



Le Directeur Général

DECISION N° AAC/100/DG/TMJ/KNM/027/18 DU 23 AVR 2018
PORTANT REGLEMENT AERONAUTIQUE DE LA REPUBLIQUE
DEMOCRATIQUE DU CONGO RELATIF AUX UNITES DE MESURE A UTILISER
DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL (RACD 01)

Le Directeur Général,

Vu, telle que modifiée et complétée à ce jour, la Constitution de la République Démocratique du Congo du 18 février 2006 ;

Vu la Convention relative à l'Aviation Civile Internationale à son Annexe 5 ;

Vu la Loi n°08/009 du 07 juillet 2008 portant dispositions générales applicables aux Etablissements publics ;

Vu la Loi n°10/014 du 31 décembre 2010 relative à l'aviation civile ;

Vu l'Ordonnance n°15/013 du 17 mars 2015 portant nomination des membres du Conseil d'Administration et de la Direction Générale de l'Autorité de l'Aviation Civile de la République Démocratique du Congo, en sigle « AAC/RDC » ;

Vu le Décret n°011/29 du 10 juin 2011 portant Statuts d'un Etablissement public dénommé Autorité de l'Aviation Civile de la République Démocratique du Congo, en sigle « AAC/RDC » ;

Considérant la nécessité d'édicter un Règlement aéronautique relatif aux unités de mesure à utiliser dans l'exploitation en vol et au sol ;

Vu l'urgence ;

DECIDE :

Article 1^{er} :

Il est édicté un Règlement aéronautique de la République Démocratique du Congo (RACD 01), relatif aux unités de mesure à utiliser dans l'exploitation en vol et au sol, repris en annexe à la présente Décision.

Article 2 :

Sont abrogées, toutes les dispositions antérieures contraires à la présente Décision qui entre en vigueur à la date de sa signature.

Fait à Kinshasa, le 23 AVR 2018

TSHIUMBA MPUNGA Jean

Tshumba Mpunga
Courriel: info@aacrdc.org

RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO
AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE



**RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DE LA RÉPUBLIQUE
DÉMOCRATIQUE DU CONGO RELATIF AUX
UNITES DE MESURE A UTILISER DANS
L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL
« RACD 01 »**

Deuxième édition, Septembre 2017

| | | |
|--|--|--|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition Septembre 2017 Amendement 01 -20/09/2017 |

1. SOMMAIRE

CHAPITRE 1 – DÉFINITIONS

CHAPITRE 2 – APPLICATION

CHAPITRE 3 – EMPLOI NORMALISÉ DES UNITÉS DE MESURE

CHAPITRE 4 – CESSATION DE L'UTILISATION DE CERTAINES UNITES SUPPLETIVES HORS S


SUPPLÉMENT A – ÉLABORATION DU SYSTEME INTERNATIONAL D'UNITES (SI)

SUPPLÉMENT B – ÉLEMENTS INDICATIFS SUR L'EMPLOI DU SYSTEME INTERNATIONAL (SI)

SUPPLÉMENT C – FACTEURS DE CONVERSION


SUPPLÉMENT D – TEMPS UNIVERSEL COORDONNE

SUPPLÉMENT E – PRESENTATION DE LA DATE ET DE L'HEURE SOUS UNE FORME
ENTIÈREMENT NUMÉRIQUE

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 : 20/09/2017 |

2. TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|----------------|
| SOMMAIRE | i |
| TABLE DES MATIERES | ii |
| LISTE DES PAGES EFFECTIVES | iv |
| LISTE DES AMENDEMENTS..... | vi |
| DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE | vii |
| ABREVIATIONS | viii |
| CHAPITRE 1. DÉFINITIONS | 1-1 |
| CHAPITRE 2. APPLICATION..... | 2-1 |
| 2.1 APPLICATION..... | 2-1 |
| CHAPITRE 3. EMPLOI NORMALISÉ DES UNITÉS DE MESURE..... | 3-1 |
| 3.1 UNITÉS SI..... | 3-1 |
| 3.2 UNITÉS HORS SI..... | 3-1 |
| 3.3 EMPLOI D'UNITÉS PARTICULIÈRES..... | 3-2 |
| CHAPITRE 4. CESSATION DE L'UTILISATION DE CERTAINES UNITES SUPPLETIVES HORS SI..... | 4-1 |
| SUPPLÉMENT A. ÉLABORATION DU SYSTÈME INTERNATIONAL D'UNITÉS (SI) | SUP A-1 |
| 1. HISTORIQUE | SUP A-1 |
| 2. BUREAU INTERNATIONAL DES POIDS ET MESURES | SUP A-1 |
| 3. ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION..... | SUP A-3 |
| SUPPLÉMENT B. ÉLÉMENTS INDICATIFS SUR L'EMPLOI DU SYSTÈME INTERNATIONAL (SI)..... | SUP B-1 |
| 1. INTRODUCTION | SUP B-1 |
| 2. MASSE, FORCE ET POIDS | SUP B-3 |
| 3. ENERGIE ET COUPLE | SUP B-4 |
| 4. PREFIXES SI..... | SUP B-5 |
| 5. STYLE ET USAGE | SUP B-6 |
| SUPPLÉMENT C. FACTEURS DE CONVERSION | SUP C-1 |
| 1. GÉNÉRALITÉS..... | SUP C-1 |
| 2. FACTEURS NE FIGURANT PAS SUR LA LISTE | SUP C-1 |

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 Amendement 01 : 20/09/2017 |

SUPPLÉMENT D. TEMPS UNIVERSEL COORDONNÉSUP D-1


**SUPPLÉMENT E. PRÉSENTATION DE LA DATE ET DE L'HEURE SOUS UNE FORME
ENTIÈREMENT NUMÉRIQUESUP E-1**

1. INTRODUCTION SUP E-1
2. INDICATION DE LA DATE SUP E-1
3. INDICATION DE L'HEURE SUP E-1
4. GROUPES DATE/HEURE SUP E-2


| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01- 20/09/2017 |

3. LISTE DES PAGES EFFECTIVES

| N° page | N° d'édition | Date d'édition | N° d'amdt | Date d'amdt |
|---|--------------|----------------|-----------|-------------------|
| SOMMAIRE | | | | |
| i | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| TABLE DES MATIERES | | | | |
| ii | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| iii | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| LISTE DES PAGES EFFECTIVES | | | | |
| iv | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| v | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| LISTE DES AMENDEMENTS | | | | |
| vi | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE | | | | |
| vii | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| ABREVIATIONS | | | | |
| viii | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| CHAPITRE 1. DÉFINITIONS | | | | |
| 1-1 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| 1-2 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| 1-3 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| CHAPITRE 2. DOMAINE D'APPLICATION | | | | |
| 2-1 | 02 | Septembre 2017 | 01 | |
| CHAPITRE 3. EMPLOI NORMALISÉ DES UNITÉS DE MESURE | | | | |
| 3-1 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| 3-2 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| 3-3 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| 3-4 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| 3-5 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| 3-6 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| CHAPITRE 4. CESSATION DE L'UTILISATION DE CERTAINES UNITES SUPPLETIVES HORS SI | | | | |
| 4-1 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPPLEMENT. A ÉLABORATION DU SYSTÈME INTERNATIONAL D'UNITÉS (SI) | | | | |
| SUPP A-1 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPP A-2 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPP A-3 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPPLÉMENT B. ÉLÉMENTS INDICATIFS SUR L'EMPLOI DU SYSTÈME INTERNATIONAL (SI) | | | | |
| SUPP B-1 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPP B-2 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPP B-3 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPP B-4 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPP B-5 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPP B-6 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPP B-7 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPP B-8 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPPLÉMENT C. FACTEURS DE CONVERSION | | | | |
| SUPP C-1 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPP C-2 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPP C-3 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPP C-4 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPP C-5 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |


| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01- 20/09/2017 |

| N° page | N° d'édition | Date d'édition | N° d'amdt | Date d'amdt |
|---|--------------|----------------|-----------|-------------------|
| SUPP C-6 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPP C-7 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPP C-8 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPP C-9 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPPLÉMENT D. TEMPS UNIVERSEL COORDONNÉ | | | | |
| SUPP D-1 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPPLEMENT. E PRÉSENTATION DE LA DATE ET DE L'HEURE SOUS UNE FORME ENTIÈREMENT NUMÉRIQUE | | | | |
| SUPP E-1 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |
| SUPP E-2 | 02 | Septembre 2017 | 01 | 20 Septembre 2017 |

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |


4. LISTE DES AMENDEMENTS

| N° d'Amdt | Date | Motif | Auteur | Approbation |
|----------------------------------|------------|---|--------|-------------|
| 00 (1 ^{ère} édition) | 15/09/2012 | Création du document | DSNA | DG/AAC |
| 01 (2 ^{ème} édition) | 20/09/2017 | Révision complète du RACD et insertion des dispositions de l'amendement 1-17 de l'annexe 5 de l'OACI. | DSNA | DG/AAC |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

5. DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE


- Annexe 5 OACI, 5^{ème} édition, Juillet 2010, amendement n° 1-17.

| | | |
|--|--|--|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition Septembre 2017 Amendement 01 -20/09/2017 |

6. ABRÉVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans le présent règlement :

| | |
|---------------|--|
| CIPM | : Comité International des Poids et Mesures |
| CGPM | : Conférence Générale des Poids et Mesures |
| CCE | : Comité Consultatif d'Electricité |
| CCPR | : Comité Consultatif de Photométrie et Radiométrie |
| CCT | : Comité Consultatif de Thermométrie |
| CCDM | : Comité Consultatif pour la Définition du Mètre |
| CCDS | : Comité Consultatif pour la Définition de la Seconde |
| CCEMRI | : Comité Consultatif pour les Étalons de Mesure des Rayonnements Ionisants |
| CCU | : Comité Consultatif des Unités |
| ISO | : Organisation Internationale de Normalisation |

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

CHAPITRE 1. DÉFINITIONS

Dans le présent Règlement relatif aux unités de mesure à utiliser pour tous les aspects de l'exploitation, en vol et au sol, dans le domaine de l'aviation civile de la République Démocratique du Congo, les termes suivants ont les significations indiquées ci-après :

Ampère (A). L'ampère est l'intensité d'un courant électrique constant qui, maintenu dans deux conducteurs parallèles, rectilignes, de longueur infinie, de sections circulaires négligeables et placées à une distance de 1 mètre l'un de l'autre dans le vide, produirait entre ces conducteurs une force égale à 2×10^{-7} newton par mètre de longueur.

Becquerel (Bq). Activité d'un radionucléide pour lequel le nombre de transitions nucléaires spontanées par seconde est égal à 1.

Candela (cd). Intensité lumineuse, dans la direction perpendiculaire, d'une surface de 1/600 000 mètre carré d'un corps noir, à la température de congélation du platine, sous la pression de 101325 newtons par mètre carré.

Coulomb (C). Quantité d'électricité transportée en 1 seconde par un courant de 1 ampère.

Degré Celsius (°C). Appellation particulière à utiliser pour l'unité Kelvin lorsqu'il s'agit d'exprimer des valeurs de température Celsius.

Farad (F). Capacité d'un condensateur entre les armatures duquel il s'établit une différence de potentiel de 1 volt lorsqu'il est chargé d'une quantité d'électricité égale 1 coulomb.

Gray (Gy). Energie correspondant à 1 joule par kilogramme communiquée à une masse de matière par un rayonnement ionisant.

Henry (H). Inductance d'un circuit fermé dans lequel une force électromotrice de 1 volt est produite lorsque le courant électrique qui parcourt le circuit varie uniformément à raison de 1 ampère par seconde.

Hertz (Hz). Fréquence d'un phénomène périodique dont la période est de 1 seconde.

Joule (J). Travail effectué lorsque le point d'application d'une force de 1 newton se déplace d'une distance égale à 1 mètre dans la direction de la force.


Kelvin (K). Température thermodynamique qui est la fraction 1/273,16 de la température thermodynamique du point triple de l'eau.

Kilogramme (kg). Unité de masse égale à la masse du prototype international du kilogramme.

Litre (L). Unité de volume, réservée à la mesure des liquides et des gaz, qui est égale à 1 décimètre cube.

Lumen (lm). Flux lumineux émis dans l'angle solide de 1 stéradian par une source ponctuelle uniforme ayant une intensité de 1 candela.

Lux (lx). Eclairement produit par un flux de 1 lumen uniformément reparté sur une surface de 1 mètre carré.

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

Mètre (m). Longueur du trajet parcouru dans le vide par la lumière pendant une durée de 1/299 792 458 de seconde.

Mille marin (NM). Longueur égale à 1 852 mètres exactement.

Mole (mol). Quantité de matière d'un système contenant autant d'entités élémentaires qu'il y a d'atomes dans 0,012 kilogramme de carbone 12.

Lorsqu'on emploie la mole, les entités élémentaires sont spécifiées et sont des atomes, des molécules, des ions, des électrons, d'autres particules ou des groupements spécifiés de ces particules.

Newton (N). Force qui communique à un corps ayant une masse de 1 kilogramme une accélération de 1 mètre par seconde carrée.

Nœud (kt). Vitesse égale à 1 mile marina l'heure.

Ohm (Ω). Résistance électrique entre deux points d'un conducteur lorsqu'une différence de potentiel constante de 1 volt, appliquée entre ces deux points, produit dans ce conducteur un courant de 1 ampère, ledit conducteur n'étant le siège d'aucune force électromotrice.

Pascal (Pa). Pression ou contrainte de 1 newton par mètre carré.

Performances humaines. Capacités et limites de l'être humain qui ont une incidence sur la sécurité et l'efficacité des opérations aéronautiques.

Pied (ft). Longueur égale à 0,3048 mètre exactement.

Radian (rad). Angle plan compris entre deux rayons d'un cercle qui intercepte sur la circonférence un arc de longueur égale à celle du rayon.

Seconde (s). Durée de 9 192 631 770 périodes du rayonnement correspondant à la transition entre les deux niveaux hyperfins de l'état fondamental de l'atome de césium (ou caesium) 133.

Siemens (S). Conductance électrique d'un conducteur dans lequel un courant de 1 ampère est produit par une différence de potentiel de 1 volt.

Sievert (Sv). Unités de dose équivalente de rayonnement correspondant à 1 joule par kilogramme.


Stéradian (sr). Angle solide qui, ayant son sommet au centre d'une sphère, découpe sur la surface de cette sphère une aire égale à celle d'un carré dont la longueur des cotes est égale au rayon de la sphère.

Température Celsius ($t^{\circ}\text{C}$). La température Celsius est égale à la différence $t^{\circ}\text{C} = T - T_0$ entre deux températures thermodynamiques T et T_0 , où T_0 est égal à 273,15 Kelvins.

Tesla (T). Induction magnétique d'un flux magnétique de 1 weber par mètre carré.


Tonne (t). Masse égale à 1 000 kilogrammes.

Volt (V). Unité de différence de potentiel et de force électromotrice qui est égale à la différence de potentiel électrique entre deux points d'un conducteur transportant un courant constant de 1 ampère lorsque la puissance dissipée entre ces points est égale à 1 watt.

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

Watt (W). Puissance qui donne lieu à une production d'énergie égale à 1 joule par seconde.

Weber ('Wb). Flux magnétique qui, traversant un circuit d'une seule spire, y produit une force électromotrice de 1 volt lorsqu'on l'annule en 1 seconde par décroissance uniforme.


| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

CHAPITRE 2. APPLICATION

Le présent règlement contient des spécifications pour l'utilisation d'un système normalisé d'unités de mesure dans l'exploitation, en vol et au sol, dans le domaine de l'aviation civile internationale. Ce système normalisé d'unités de mesure est fondé sur le Système international d'unités (SI) et sur certaines unités autres que les unités SI qui ont été jugées nécessaires pour répondre aux besoins particuliers de l'aviation civile internationale.

2.1 APPLICATION

Les règlements qui figurent dans le présent document s'appliquent à tous les aspects de l'exploitation, en vol et au sol, dans le domaine de l'aviation civile en République Démocratique du Congo.

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

CHAPITRE 3. EMPLOI NORMALISÉ DES UNITÉS DE MESURE

3.1 UNITÉS SI

3.1.1 Le système international d'unités mis au point et tenu à jour par la Conférence générale des poids et mesures (CGPM) est utilisé, sous réserve des dispositions des § 3.2 et 3.3, comme système normalisé d'unités de mesure applicable à tous les aspects de l'exploitation, en vol et au sol, dans le domaine de l'aviation civile de la République Démocratique du Congo.

3.1.2 PRÉFIXES

Les préfixes et les symboles du Tableau 1 sont utilisés pour former les noms et les symboles des multiples et sous-multiples décimaux des unités SI.

Dans le présent règlement, l'expression « **unité SI** » s'applique aux unités de base et aux unités dérivées ainsi qu'à leurs multiples et à leurs sous-multiples.

Les indications sur l'emploi général des préfixes figurent dans l'appendice B du présent règlement


3.2 UNITÉS HORS SI

3.2.1 Unités hors SI destinées à être utilisées en permanence avec les unités SI

Les unités hors SI figurant dans le Tableau 3-2 sont utilisées soit à la place des unités SI, soit en plus de ces dernières, comme unités principales de mesure, mais uniquement comme il est spécifié au Tableau 3-4.

Tableau 3-1. Préfixes des unités SI

| <i>Facteur de multiplication</i> | <i>Préfixe</i> | <i>Symbole</i> |
|---|----------------|----------------|
| 1 000 000 000 000 000 000 = 10 ¹⁸ | exa | E |
| 1 000 000 000 000 000 = 10 ¹⁵ | péta | P |
| 1 000 000 000 000 = 10 ¹² | téra | T |
| 1 000 000 000 = 10 ⁹ | giga | G |
| 1 000 000 = 10 ⁶ | méga | M |
| 1 000 = 10 ³ | kilo | k |
| 100 = 10 ² | hecto | h |
| 10 = 10 ¹ | déca | da |
| 0,1 = 10 ⁻¹ | déci | d |
| 0,01 = 10 ⁻² | centi | c |
| 0,001 = 10 ⁻³ | milli | m |
| 0,000 001 = 10 ⁻⁶ | micro | μ |
| 0,000 000 001 = 10 ⁻⁹ | nano | n |
| 0,000 000 000 001 = 10 ⁻¹² | pico | p |
| 0,000 000 000 000 001 = 10 ⁻¹⁵ | femto | f |
| 0,000 000 000 000 000 001 = 10 ⁻¹⁸ | atto | a |

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

3.2.2 Unités supplétives hors SI dont l'utilisation temporaire avec les unités SI est permise.

Les unités hors SI figurant dans le Tableau 3-3 peuvent être utilisées temporairement comme unités supplétives de mesure au lieu des unités SI mais uniquement pour les grandeurs spécifiées dans le Tableau 3-4.

Il est prévu que les unités supplétives hors SI figurant dans le Tableau 3-3 et utilisées de la manière indiquée au Tableau 3-4 cessent ultérieurement d'être utilisées à partir de dates qui sont fixées par le Conseil. Ces dates figurent au Chapitre 4.

3.3 EMPLOI D'UNITÉS PARTICULIÈRES

3.3.1 L'emploi d'unités de mesure particulières pour certaines grandeurs utilisées dans l'exploitation, en vol et au sol, dans le domaine de l'aviation civile de la République Démocratique du Congo conforme au Tableau 3-4.

Le Tableau 3-4 est destiné à la normalisation des unités y compris leurs préfixes) pour les grandeurs couramment utilisées dans l'exploitation, en vol et au sol. Les dispositions fondamentales du présent règlement s'appliquent dans le cas des unités à utiliser pour des grandeurs qui ne figurent pas dans ce tableau.

3.3.2 Pour l'exploitation en environnement où l'on utilise des unités standard et des unités supplétives hors SI pour certaines grandeurs, ainsi que pour la transition entre des environnements où l'on utilise des unités différentes, des moyens et des dispositions en matière de conception, de procédures et de formation qui tiennent dûment compte des performances humaines.

Les éléments indicatifs sur les performances humaines se trouvent dans le Manuel d'instruction sur les facteurs humains (Doc 9683).

Tableau 3-2. Unités hors SI destinés à être utilisés en permanence avec les unités SI

| <i>Grandeurs du Tableau 3-4 relatives à</i> | <i>Unité</i> | <i>Symbole</i> | <i>Définition (au moyen des unités SI)</i> |
|---|----------------------|----------------|---|
| masse | tonne métrique | t | 1 t = 10 ³ kg |
| angle plan | degré | ° | 1° = (π/180) rad |
| | minute | ' | 1' = (1/60)° = (π/10 800) rad |
| | seconde | " | 1" = (1/60)' = (π/648 000) rad |
| température | degré Celsius | °C | 1 °C = 1 K ^{a)} |
| temps | minute | min | 1 min = 60 s |
| | heure | h | 1 h = 60 min = 3 600 s |
| | jour | d | 1 d = 24 h = 86 400 s |
| | semaine, mois, année | — | |
| volume | litre | L | 1 L = 1 dm ³ = 10 ⁻³ m ³ |

a) Pour la conversion de cette unité, voir le Tableau C-2 du Supplément C.

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

Tableau 3-3. Unités Supplémentaires hors SI dont l'utilisation temporaire avec les unités SI est permise

| <i>Grandeurs du Tableau 3-4 relatives à</i> | <i>Unité</i> | <i>Symbole</i> | <i>Définition (au moyen des unités SI)</i> |
|---|--------------|----------------|--|
| distance (longueur) | mille marin | NM | 1 NM = 1 852 m |
| distance (verticale) ^{a)} | pied | ft | 1 ft = 0,304 8 m |
| vitesse | nœud | kt | 1 kt = 0,514 444 m/s |

a) altitude, altitude topographique, hauteur, vitesse verticale.

Tableau 3-4. Emploi Normalisé d'Unités de mesure Particulières

| <i>Référence</i> | <i>Grandeur</i> | <i>Unité principale (symbole)</i> | <i>Unité supplémentaire hors SI (symbole)</i> |
|----------------------------------|--|--|---|
| 1. Direction/Espace/Temps | | | |
| 1.1 | altitude | m | ft |
| 1.2 | surface | m ² | |
| 1.3 | distance (grande) ^{a)} | km | NM |
| 1.4 | distance (courte) | m | |
| 1.5 | altitude (topographique) | m | ft |
| 1.6 | autonomie | h et min | |
| 1.7 | hauteur | m | ft |
| 1.8 | latitude | ° ' " | |
| 1.9 | longueur | m | |
| 1.10 | longitude | ° ' " | |
| 1.11 | angle plan (en cas de besoin, utiliser les subdivisions décimales du degré) | ° | |
| 1.12 | longueur de piste | m | |
| 1.13 | portée visuelle de piste | m | |
| 1.14 | capacité des réservoirs (de bord) ^{b)} | L | |
| 1.15 | temps | s min h d semaine mois année | |
| 1.16 | visibilité ^{c)} | km | |
| 1.17 | volume | m ³ | |
| 1.18 | direction du vent (les directions du vent sont indiquées en degrés vrais, sauf dans les cas de l'atterrissage et du décollage où elles sont indiquées en degrés magnétiques) | ° | |



| <i>Référence</i> | <i>Grandeur</i> | <i>Unité principale (symbole)</i> | <i>Unité supplétive hors SI (symbole)</i> |
|-----------------------------------|---|---------------------------------------|---|
| 2. Unités liées à la masse | | | |
| 2.1 | masse volumique de l'air | kg/m ³ | |
| 2.2 | masse surfacique | kg/m ² | |
| 2.3 | capacité de fret | kg | |
| 2.4 | densité du fret | kg/m ³ | |
| 2.5 | densité (masse volumique) | kg/m ³ | |
| 2.6 | capacité de carburant (gravimétrique) | kg | |
| 2.7 | densité des gaz | kg/m ³ | |
| 2.8 | masse ou charge payante brute | kg | |
| 2.9 | spécifications de levage | tkg | |
| 2.10 | masse linéique | kg/m | |
| 2.11 | densité des liquides | kg/m ³ | |
| 2.12 | masse | kg | |
| 2.13 | moment d'inertie | kg · m ² | |
| 2.14 | moment de quantité de mouvement | kg · m ² /s | |
| 2.15 | quantité de mouvement | kg · m/s | |
| 3. Unités liées à la force | | | |
| 3.1 | pression de l'air (en général) | kPa | |
| 3.2 | calage altimétrique | hPa | |
| 3.3 | pression atmosphérique | hPa | |
| 3.4 | moment fléchissant | kN · m | |
| 3.5 | force | N | |
| 3.6 | pression d'alimentation en carburant | kPa | |
| 3.7 | pression hydraulique | kPa | |
| 3.8 | module d'élasticité | MPa | |
| 3.9 | pression | kPa | |
| 3.10 | contrainte | MPa | |
| 3.11 | tension superficielle | mN/m | |
| 3.12 | poussée | kN | |
| 3.13 | couple | N · m | |
| 3.14 | dépression | Pa | |
| 4. Mécanique | | | |
| 4.1 | vitesse aérodynamique ⁴⁾ | km/h | kt |
| 4.2 | accélération angulaire | rad/s ² | |
| 4.3 | vitesse angulaire | rad/s | |
| 4.4 | énergie ou travail | J | |
| 4.5 | puissance équivalente sur arbre | kW | |
| 4.6 | fréquence | Hz | |
| 4.7 | vitesse par rapport au sol | km/h | kt |
| 4.8 | impact | J/m ² | |
| 4.9 | énergie cinétique absorbée par les freins | MJ | |
| 4.10 | accélération linéaire | m/s ² | |
| 4.11 | puissance | kW | |
| 4.12 | rapidité de compensation | °/s | |



| <i>Référence</i> | <i>Grandeur</i> | <i>Unité principale (symbole)</i> | <i>Unité supplémen- taire hors SI (symbole)</i> |
|-------------------------------------|--|---------------------------------------|---|
| 4.13 | puissance sur arbre | kW | |
| 4.14 | vitesse | m/s | |
| 4.15 | vitesse verticale | m/s | ft/min |
| 4.16 | vitesse du vent ⁽¹⁾ | m/s | kt |
| 5. Débit des fluides | | | |
| 5.1 | débit d'air dans les moteurs | kg/s | |
| 5.2 | débit d'eau dans les moteurs | kg/h | |
| 5.3 | consommation de carburant (consommation spécifique) | | |
| | moteurs alternatifs | kg/(kW · h) | |
| | turbopropulseurs | kg/(kW · h) | |
| | turboréacteurs | kg/(kW · h) | |
| 5.4 | débit de carburant | kg/h | |
| 5.5 | vitesse de remplissage des réservoirs de carburant (gravimétrique) | kg/min | |
| 5.6 | débit des gaz | kg/s | |
| 5.7 | débit des liquides (gravimétrique) | g/s | |
| 5.8 | débit des liquides (volumétrique) | L/s | |
| 5.9 | débit masse | kg/s | |
| 5.10 | consommation d'huile turbomachine | kg/h | |
| | moteurs alternatifs (consommation spécifique) | g/(kW · h) | |
| 5.11 | débit d'huile | g/s | |
| 5.12 | débit d'une pompe | L/min | |
| 5.13 | débit d'air de ventilation | m ³ /min | |
| 5.14 | viscosité dynamique | Pa · s | |
| 5.15 | viscosité cinétique | m ² /s | |
| 6. Thermodynamique | | | |
| 6.1 | coefficient de transmission thermique | W/(m ² · K) | |
| 6.2 | flux thermique par unité de surface | J/m ² | |
| 6.3 | flux thermique | W | |
| 6.4 | humidité absolue | g/kg | |
| 6.5 | expansion linéaire | °C ⁻¹ | |
| 6.6 | quantité de chaleur | J | |
| 6.7 | température | °C | |
| 7. Électricité et magnétisme | | | |
| 7.1 | capacité | F | |
| 7.2 | conductance | S | |
| 7.3 | conductivité | S/m | |
| 7.4 | densité de courant | A/m ² | |
| 7.5 | intensité | A | |
| 7.6 | intensité de champ électrique | C/m ² | |
| 7.7 | différence de potentiel | V | |
| 7.8 | force électromotrice | V | |
| 7.9 | intensité de champ magnétique | A/m | |
| 7.10 | flux magnétique | Wb | |



| Référence | Grandeur | Unité principale (symbole) | Unité supplétive hors SI (symbole) |
|-----------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| 7.11 | densité du flux magnétique | T | |
| 7.12 | puissance | W | |
| 7.13 | quantité d'électricité | C | |
| 7.14 | résistance | Ω | |

8. Lumière et rayonnements électromagnétiques connexes

| | | | |
|-----|---------------------|-------------------|--|
| 8.1 | éclairage | lx | |
| 8.2 | luminance | cd/m ² | |
| 8.3 | exitance lumineuse | lm/m ² | |
| 8.4 | flux lumineux | lm | |
| 8.5 | intensité lumineuse | cd | |
| 8.6 | quantité de lumière | lm · s | |
| 8.7 | énergie rayonnante | J | |
| 8.8 | longueur d'onde | m | |


9. Acoustique

| | | | |
|------|--|-------------------|--|
| 9.1 | fréquence | Hz | |
| 9.2 | masse volumique | kg/m ³ | |
| 9.3 | niveau de bruit | dB ^{e)} | |
| 9.4 | période | s | |
| 9.5 | intensité acoustique | W/m ² | |
| 9.6 | puissance acoustique | W | |
| 9.7 | pression acoustique | Pa | |
| 9.8 | niveau acoustique | dB ^{f)} | |
| 9.9 | pression statique (instantanée) | Pa | |
| 9.10 | vitesse du son | m/s | |
| 9.11 | flux de vitesse acoustique (instantanée) | m ³ /s | |
| 9.12 | longueur d'onde | m | |

10. Physique nucléaire et rayonnements ionisants

| | | | |
|------|-------------------------------|----------|--|
| 10.1 | dose absorbée | Gy | |
| 10.2 | rapidité d'absorption de dose | Gy/s | |
| 10.3 | activité des radionucléides | Bq | |
| 10.4 | dose équivalente | Sv | |
| 10.5 | exposition au rayonnement | C/kg | |
| 10.6 | rapidité d'exposition | C/kg · s | |

- a) Utilisé en aviation, pour des distances généralement supérieures à 4 000 m.
 b) Par exemple, réservoirs de carburant, de liquides hydrauliques, d'eau, d'huile et d'oxygène comprimé.
 c) Les visibilités inférieures à 5 km peuvent être données en mètres (m).
 d) La vitesse aérodynamique est parfois exprimée en vol par le nombre de Mach.
 e) Un facteur de conversion de 1 kt = 0,5 m/s est utilisé dans les Annexes de l'OACI pour l'indication de la vitesse du vent.
 f) Le décibel (dB) est un rapport qui peut être utilisé comme unité pour exprimer le niveau de pression acoustique et le niveau de puissance acoustique. Lorsqu'il est utilisé, le niveau de référence doit être spécifié.

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

CHAPITRE 4. CESSATION DE L'UTILISATION DE CERTAINES UNITES SUPPLETIVES HORS SI

Les unités hors SI figurant au Tableau 3-3 ont été conservées à titre temporaire comme unités supplétives en raison de leur usage très répandu et en vue d'éviter qu'il se pose des problèmes de sécurité par suite d'un manque de coordination Internationale au sujet de la cessation de leur utilisation. Les dates de cessation d'utilisation, une fois fixées par le Conseil, figurent à titre de normes dans le présent chapitre. Il est prévu que ces dates sont fixées bien avant que cette décision devienne applicable. Toute procédure spéciale liée à la cessation d'utilisation d'une unité donnée est communiquée à la République Démocratique du Congo par une voie autre que le présent règlement.

01.4.1 L'emploi dans les opérations de l'aviation civile en République Démocratique du Congo des unités supplétives hors SI énumérées au Tableau 3-3 cesse aux dates indiquées au Tableau 4 - 1

Tableau 4-1 : Date de cessation d'utilisation des unités supplétives hors SI


| Unité supplétive hors SI | Date de cessation d'utilisation |
|--------------------------|---------------------------------|
| Nœud Mille marin | Non fixée ^{a)} |
| Pied | Non fixée ^{b)} |

a) La date de cessation d'utilisation du mille marin et du nœud n'a pas encore été fixée.

b) La date de cessation d'utilisation du pied n'a pas encore été fixée.

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

SUPPLEMENTS

| | | |
|--|--|--|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition: Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

SUPPLÉMENT A. ÉLABORATION DU SYSTÈME INTERNATIONAL D'UNITÉS (SI)


1. HISTORIQUE

- (a) Le sigle SI est l'abréviation utilisée pour désigner le Système International d'unités. Ce système a été élaboré à partir des unités de longueur et de masse (le mètre et le kilogramme) qui avaient été choisies par l'Académie des sciences de France et adoptées par la Convention en 1795 en tant que mesures pratiques dans l'intérêt de l'industrie et du commerce. A l'origine, le système était généralement désigné sous le nom de système métrique. Les physiciens se sont rendu compte des avantages de ce système qui fut bientôt adopté dans les milieux scientifiques et techniques.
- (b) Une normalisation internationale fut entreprise en 1870, lors d'une réunion à Paris de représentants de 15 Etats dont les travaux devaient aboutir en 1875 à l'adoption de la Convention internationale du mètre et à l'institution d'un bureau international permanent des Poids et Mesures. Une Conférence générale des Poids et Mesures (CGPM) a également été instituée pour traiter toutes les questions internationales concernant le système métrique. En 1889, lors de sa première réunion, la CGPM a rendu légal l'ancien prototype du mètre et le kilogramme en tant qu'étalons internationaux de l'unité de longueur et de l'unité de masse. D'autres unités ont été adoptées au cours de réunions ultérieures et, lors de sa 10^{ème} réunion, en 1954, la CGPM a adopté un système rationnel et cohérent d'unités fondé sur le système mètre-kilogramme-seconde ampère (MKSA) qui avait été mis au point antérieurement, en y ajoutant le degré Kelvin comme unité de température et la candela comme unité d'intensité lumineuse. Lors de sa 10^{ème} réunion, tenue en 1960, et à laquelle 36 Etats ont participé, la CGPM a adopté le nom de Système international d'unités (SI) et fixe les règles d'utilisation des préfixes, les unités dérivées et les unités supplémentaires et règle d'autres questions, établissant ainsi des spécifications détaillées pour les unités de mesure internationales. A sa 12^{ème} réunion, en 1964, la CGPM a apporté quelques améliorations au système et, à sa 13^{ème} réunion, en 1967, elle a redéfini la seconde, donné à l'unité de température le nom de kelvin (K) et révisé la définition de la candela.

A sa 14^{ème} réunion, en 1971, elle a ajouté une septième unité de base, la mole (mol), et adopté le pascal (Pa), égal à un newton (N) par mètre carré (m²) comme unité SI de pression ou de contrainte et le nom de siemens (S) pour l'unité de conductance électrique. En 1975, la CGPM a adopté le becquerel (Bq) comme unité d'activité des radionucléides et le gray (Gy) comme unité de dose absorbée.

2. BUREAU INTERNATIONAL DES POIDS ET MESURES

- (a) Le Bureau international des poids et mesures (BIPM) a été institué par la convention du Mètre signée à Paris le 20 mai 1875 par 17 Etats lors de la séance de clôture de la Conférence diplomatique du Mètre. Cette convention a été amendée en 1921. Le BIPM a son siège près de Paris et son entretien et son fonctionnement sont financés par les Etats parties à la Convention du Mètre. Le BIPM a pour tâche de veiller à l'unification mondiale des mesures physiques ; il est chargé :
- (1) d'établir les étalons fondamentaux et les échelles des principales grandeurs physiques et de conserver les prototypes internationaux ;


| | | |
|--|--|--|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition: Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

- (2) d'effectuer la comparaison des étalons nationaux et internationaux ;
- (3) d'assurer la coordination des techniques de mesure correspondantes ;
- (4) d'effectuer et de coordonner les déterminations relatives aux constantes physiques qui interviennent dans les activités ci-dessus.
- (b) Le BIPM travaille sous la direction exclusive du Comité international des Poids et Mesures (CIPM) qui lui-même relève de l'autorité de la Conférence générale des Poids et Mesures (CGPM). Le comité international comprend 18 membres venant tous d'Etats différents. Il se réunit au moins une fois tous les deux ans. Le bureau de ce comité adresse aux gouvernements des Etats parties à la Convention du Mètre un rapport annuel sur la situation administrative et financière du Bureau international.
- (c) Les activités du BIPM qui, à l'origine, se limitaient aux mesures de longueur et de masse et aux études métrologiques relatives à ces grandeurs ont été élargies pour porter sur les étalons de mesure électrique (1927), photométrique (1937) et les étalons de mesure des rayonnements ionisants (1960).

C'est pourquoi les laboratoires originaux construits en 1876-78 ont été agrandis en 1929 et deux nouveaux bâtiments ont été construits en 1963-64 pour les laboratoires sur les rayonnements ionisants. Une trentaine de physiciens et de techniciens travaillent dans les laboratoires du BIPM. Ils procèdent à des recherches métrologiques et entreprennent également la mesure et la certification des étalons des grandeurs ci-dessus.

Étant donné l'ampleur prise par les travaux confiés au BIPM, le CIPM a mis sur pied depuis 1927, sous le nom de Comités consultatifs, des organes chargés de lui fournir des renseignements ou de lui soumettre des questions pour étude et avis. Ces comités consultatifs qui instituent des groupes de travail temporaires ou permanents pour étudier des sujets spéciaux sont chargés de coordonner les travaux internationaux effectués dans leurs domaines respectifs et de présenter des recommandations au sujet des amendements à apporter aux définitions et aux valeurs des unités. Afin de veiller à l'uniformité mondiale des unités de mesure, le Comité international prend en conséquence directement une décision ou présente des propositions à la sanction de la Conférence générale.

- (d) Les Comités consultatifs ont un règlement commun (Procès-verbaux CIPM 31, 1963, p. 97). Chaque comité consultatif dont le président est normalement un membre du CIPM est composé d'un délégué de chacun des grands laboratoires de métrologie et des instituts spécialisés dont la liste est établie par le CIPM ainsi que de membres engagés à titre individuel par le CIPM et d'un représentant du BIPM. Ces comités tiennent leurs réunions à des intervalles irréguliers ; il existe actuellement sept de ces comités :
- (1) Le Comité consultatif d'Electricité (CCE), institué en 1927.
- (2) Le Comité consultatif de Photométrie et Radiométrie (CCPR), nouveau nom donné en 1971 au Comité consultatif de Photométrie institué en 1933 (entre 1930 et 1933, le comité ci-dessus [CCE] traitait les questions de photométrie).
- (3) Le Comité consultatif de Thermométrie (CCT), institué en 1937.
- (4) Le Comité consultatif pour la Définition du mètre (CCDM), institué en 1952.

| | | |
|--|--|--|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition: Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

- (5) Le Comité consultatif pour la Définition de la seconde (CCDS), institué en 1956.
 - (6) Le Comité consultatif pour les Etalons de mesure des rayonnements ionisants (CCEMRI), institué en 1958. Depuis 1969, ce comité consultatif comprend quatre sections : Section I (mesure des rayons-X et γ), Section II (mesure des radionucléides), Section III (mesures neutroniques), Section IV (étalons d'énergie α).
 - (7) Le Comité consultatif des Unités (CCU), institué en 1964.
- (e) Les travaux de la Conférence générale, du Comité international, des comités consultatifs et du Bureau international sont publiés par les soins de ce dernier dans les collections suivantes :
- (1) Comptes rendus des séances de la Conférence générale des Poids et Mesures ;
 - (2) Procès-verbaux des séances du Comité international des Poids et Mesures ;
 - (3) Sessions des comités consultatifs;
 - (4) Recueil de travaux du Bureau international des Poids et Mesures (ce recueil rassemble les articles publiés dans des revues et ouvrages scientifiques et techniques, ainsi que certains travaux publiés sous forme de rapports multi-copies)
- (f) Le Bureau international publie de temps à autre, un rapport sur révolution du système métrique dans le monde, intitulé : Les récents progrès du système métrique. La collection des Travaux et mémoires du Bureau international des Poids et Mesures (22 tomes publiés de 1881 à 1966) a été arrêtée en 1966 par décision du CIPM. Depuis 1965, le journal international Metrologia édité sous les auspices du Comité international des Poids et Mesures publie des articles sur les principaux travaux de métrologie scientifique effectués dans le monde, sur l'amélioration des méthodes de mesure et des étalons, sur les unités, etc., ainsi que des informations sur les activités, les décisions et les recommandations des organes de la Convention du Mètre.

3. ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

- (a) L'Organisation internationale de Normalisation (ISO) est une fédération mondiale d'instituts nationaux de normalisation qui, bien que ne faisant pas partie du BIPM, présente des recommandations en ce qui concerne l'emploi des unités SI et de certaines autres unités. Le document ISO 1000 et la série de documents de la Recommandations ISO R31 donnent des détails approfondis sur l'emploi des unités SI. L'OACI a une liaison avec l'ISO en ce qui concerne l'**emploi** normalisé des unités SI dans l'aviation.

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

SUPPLÉMENT B. ÉLÉMENTS INDICATIFS SUR L'EMPLOI DU SYSTÈME INTERNATIONAL (SI)

1. INTRODUCTION

1.1 Le Système international d'unités est un système complet et cohérent qui comprend trois catégories d'unités :

- (a) unités de base,
- (b) unités supplémentaires et
- (c) unités dérivées.

1.2 Le Système international est fondé sur sept unités qui sont dimensionnellement indépendantes et sont indiquées dans le Tableau B-1.

Tableau B-1. – Unités de base SI

| Grandeur | Unité | Symbole |
|---------------------------------|------------|---------|
| intensité du courant électrique | ampère | A |
| intensité lumineuse | candela | cd |
| longueur | mètre | m |
| masse | kilogramme | kg |
| quantité de matière | mole | mol |
| température thermodynamique | kelvin | K |
| temps | seconde | s |

1.3 Les unités supplémentaires du Système international sont indiquées au Tableau B-2 et sont considérées soit comme unités de base soit comme unités dérivées.

Tableau B-2. Unités SI supplémentaires

| Grandeur | Unité | Symbole |
|--------------|-----------|---------|
| angle plan | radian | rad |
| angle solide | stéradian | sr |

1.4 Les unités dérivées du Système international sont formées en combinant des unités de base, des unités supplémentaires et d'autres unités dérivées selon les relations algébriques entre les grandeurs correspondantes. Les symboles des unités dérivées sont obtenus au moyen des signes mathématiques de multiplication, de division et l'emploi d'exposants. Les unités SI dérivées qui portent des noms et ont des symboles spéciaux sont indiquées dans le Tableau B-3.

L'emploi spécifique des unités dérivées figurant dans le Tableau B-3 et autres unités courantes en exploitation, dans le domaine de l'aviation civile de la République Démocratique du Congo, figure dans le Tableau 3-4.


| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

Tableau B-3. Unités SI dérivées ayant des noms spéciaux

| Grandeur | Unité | Symbole | Combinaison de base |
|---|-----------|---------|---------------------|
| activité des radionucléides | becquerel | Bq | 1/s |
| capacité | farad | F | C/V |
| conductance | siemens | S | A/V |
| densité du flux magnétique | tesla | T | Wb/m ² |
| dose absorbée (rayonnement) | gray | Gy | J/kg |
| dose équivalente (rayonnement) | sievert | Sv | J/kg |
| éclairage | lux | lx | lm/ m ² |
| énergie, travail, quantité de chaleur | joule | J | N.m |
| flux lumineux | lumen | lm | cd.sr |
| flux magnétique | weber | Wb | V.s |
| force | newton | N | Kg.m/s ² |
| fréquence (d'un phénomène périodique) | hertz | Hz | 1/s |
| inductance | henry | | Wb/A |
| potentiel électrique, différence de potentiel, force électromotrice | volt | V | W/A |
| pression, contrainte | pascal | Pa | N/m ² |
| puissance, flux énergétique | watt | W | J /s |
| quantité d'électricité, charge électrique | coulomb | C | A .s |
| résistance électrique | ohm | Ω | V/A |


1.5 Le Système international représente un choix rationnel d'unités du système métrique qui individuellement ne sont pas nouvelles. Le grand avantage du Système international est qu'il ne comporte qu'une seule unité pour chaque grandeur physique : le mètre pour la longueur, le kilogramme (au lieu du gramme) pour la masse, la seconde pour le temps, etc. De ces unités élémentaires ou unités de base, on tire toutes les autres unités de mesure des grandeurs mécaniques. Ces unités dérivées sont définies par des équations simples, par exemple : la vitesse est la rapidité du changement de distance ; l'accélération est égale à la rapidité du changement de vitesse ; la force est le produit de la masse par Accélération ; le travail ou l'énergie sont le produit de la force par la distance, la puissance est le travail effectué pendant une unité de temps, etc. Certaines de ces unités n'ont que des noms génériques tels que le mètre par seconde pour la vitesse; d'autres ont des noms spéciaux tels que le newton (N) pour la force, le joule (J) pour le travail ou l'énergie, le watt (W) pour la puissance. Les unités SI de force, d'énergie et de puissance sont les mêmes, que le processus soit mécanique, électrique, chimique ou nucléaire.

Une force d'un newton appliquée sur une distance d'un mètre peut produire une chaleur d'un joule, identique à ce qu'un watt de puissance électrique peut produire en une seconde.

1.6 Aux avantages du Système international qui résultent de l'emploi d'une unité unique pour chaque grandeur physique, s'ajoutent les avantages qui résultent de l'emploi d'un ensemble de symboles et d'abréviations uniques et bien définis. Ces symboles et ces abréviations éliminent la confusion que causent les pratiques courantes dans des disciplines différentes, telles que l'emploi de « b » a la fois pour le bar (unité de pression) et le barn (unité de surface).

1.7 Un autre avantage du Système international est l'emploi d'une relation décimale entre les multiples et les sous-multiples des unités de base pour chaque grandeur physique. Des préfixes sont établis pour désigner les multiples et les sous-multiples des unités depuis « exa » (10¹⁸) jusqu'à « atto » (10⁻¹⁸) pour les commodités aussi bien de l'écriture que de l'expression orale.

1.8 Un autre avantage important du Système international est sa cohérence. Les unités pourraient être choisies de manière arbitraire mais un choix indépendant d'unités pour chaque catégorie de grandeurs mutuellement comparables entraînerait en général l'apparition de plusieurs facteurs numériques

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

supplémentaires dans les équations entre valeurs numériques. Il est possible cependant, et dans la pratique plus commode, de choisir un système d'unités de telle manière que les équations entre valeurs numériques, y compris les facteurs numériques, aient exactement la même forme que les équations correspondantes entre les grandeurs. Un système d'unités de cette manière est appelé cohérent en ce qui concerne le système de grandeurs et d'équations en question. Les équations entre unités d'un système d'unités cohérent ne contiennent comme facteurs numériques que le nombre 1.

Dans un système cohérent, le produit ou le quotient de deux grandeurs unitaires quelconques est égal à l'unité de la grandeur résultante. Par exemple, dans un système cohérent, la multiplication de l'unité de longueur par elle-même donne l'unité de surface, l'unité de longueur divisée par l'unité de temps donne l'unité de vitesse et le produit de l'unité de masse par l'unité d'accélération donne l'unité de force.

La Figure B-1 illustre la relation entre les unités du Système international.

2. MASSE, FORCE ET POIDS

2.1 La principale différence entre le Système international et le système gravimétrique d'unités métriques techniques est l'emploi d'unités explicitement distinctes pour la masse et la force. Dans le Système international, le nom de kilogramme est réservé à l'unité de masse et le kilogramme-force (dans lequel le suffixe «force» a été souvent en pratique omis, bien qu'il soit incorrect) ne doit pas être utilisé. A sa place, on utilise l'unité SI de force, le newton.

De même, on emploie le newton au lieu du kilogramme-force pour former les unités dérivées dans lesquelles intervient la force, par exemple la pression ou la contrainte ($N/m^2 = Pa$), l'énergie ($N \cdot m = J$) et la puissance ($N \cdot m/s = W$).

2.2 Il règne la plus grande confusion dans l'utilisation du terme poids en tant que Supplément B grandeur que l'on emploie tantôt pour désigner une force, tantôt pour désigner une masse. Dans l'usage courant, le terme poids désigne presque toujours une masse; ainsi, lorsqu'on parle du poids d'une personne, la grandeur en question est la masse. Dans les domaines de la science et de la technique, le terme poids d'un corps a habituellement été employé pour désigner la force qui, appliquée à ce corps, lui donnerait une accélération égale à l'accélération locale de la pesanteur en chute libre. L'adjectif « locale » dans l'expression « accélération locale en chute libre » désigne habituellement un emplacement à la surface de la terre; dans ce contexte, on désigne « l'accélération locale en chute libre » (quelquefois appelée accélération de la pesanteur) par le symbole g , dont les valeurs observées présentent en différents points de la terre des différences pouvant dépasser 0,5% et qui décroissent lorsqu'on s'éloigne de la terre. Ainsi, du fait que le poids est une force égale au produit de la masse par l'accélération de la pesanteur, le poids d'une personne dépend du lieu où elle se trouve alors que sa masse est indépendante de cet emplacement. Une personne ayant une masse de 70 kg pourrait avoir un poids (force) sur terre de 686 newtons (70 kgf) et un poids (force) de 112 newtons seulement (10 kgf) sur la lune. En raison de l'usage ambigu du terme poids en tant que grandeur, ce terme doit être évité dans la pratique technique courante sauf dans le cas où sa signification est parfaitement claire.

Lorsque ce terme est utilisé, il importe de savoir si l'on désigne par là une masse ou une force et d'utiliser convenablement les unités SI en employant le kilogramme pour la masse et le newton pour la force.

2.3 La pesanteur intervient lorsqu'on détermine la masse à l'aide d'une balance ou d'une bascule. Lorsqu'on utilise une masse normalisée pour contrebalancer la masse mesurée, les effets de la pesanteur sur les deux masses s'annulent mutuellement mais les effets indirects de la poussée de l'air ou d'un autre fluide ne s'annulent généralement pas. Lorsqu'on utilise une balance à ressort, la masse est mesurée indirectement car l'instrument réagit à la force de la pesanteur. Ces balances sont



étalonnées en unités de masse si les variations de l'accélération de la pesanteur et les corrections de poussée du fluide ambiant sont négligeables pour l'usage qui est fait de l'instrument.

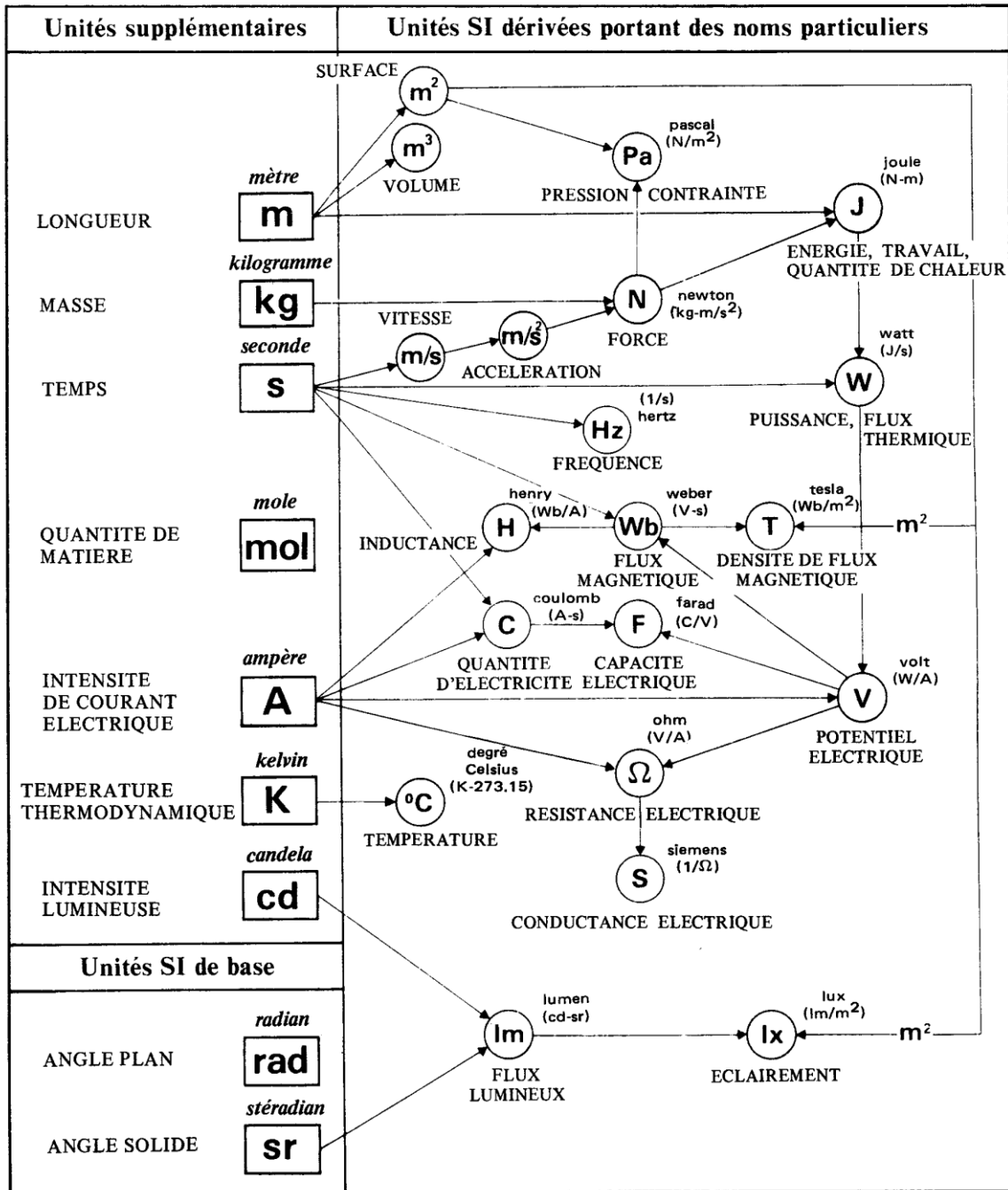



Figure B-1

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

3. ENERGIE ET COUPLE

3.1 Le produit vectoriel d'une force et d'un bras de levier est généralement mesuré en newtons mètres. Cette unité de moment fléchissant ou de couple provoque une confusion avec l'unité d'énergie qui est également le newton mètre. Si l'on exprime le couple en newtons mètres par radian, la relation par rapport à l'énergie devient claire car le produit du couple par une rotation angulaire est une énergie : $(N \cdot m/\text{rad}) \cdot \text{rad} = N \cdot m$

3.2 Une présentation vectorielle ferait ressortir nettement la différence entre l'énergie et le couple car l'orientation de la force par rapport à la longueur est différente dans les deux cas. Il importe d'être conscient de cette différence lorsqu'on utilise le couple et l'énergie, et le joule ne doit jamais être utilisé pour exprimer un couple.

4. PREFIXES SI

4.1 CHOIX DES PREFIXES

4.1.1 En général, les préfixes SI doivent être utilisés pour indiquer des ordres de grandeur afin d'éliminer les chiffres non significatifs et les successions de zéros dans les fractions décimales et de remplacer les puissances de dix utilisées parfois dans les calculs. Ainsi on peut écrire :

$$12\,300 \text{ mm} = 12,3 \text{ m}$$

$$12,3 \times 10^3 \text{ m} = 12,3 \text{ km}$$

$$0,00123 \text{ tLA} = 1,23 \text{ Na}$$


4.1.2 Lorsqu'on exprime une grandeur par une valeur numérique et une unité, les préfixes doivent être de préférence choisis de telle façon que la valeur numérique se situe entre 0,1 et 1 000. Pour réduire au minimum la diversité des préfixes, il est recommandé d'utiliser des préfixes représentant des puissances de 1 000. Cependant, dans les cas suivants, une dérogation à cette règle peut être souhaitable :

- (a) lorsqu'on exprime des surfaces ou des volumes, les préfixes hectos, deca, et centi sont nécessaires ; par exemple hectomètre carré, centimètre cube ;
- (b) dans les tableaux de valeurs d'une même grandeur ou dans une analyse de ces valeurs dans un contexte donné, il est généralement préférable d'utiliser toujours le même multiple de l'unité, et
- (c) pour certaines grandeurs, dans des utilisations spéciales, un multiple particulier est généralement utilisé. Par exemple, l'hectopascal est utilisé pour caler les altimètres et le millimètre est employé pour les dimensions linéaires dans les dessins industriels même lorsque les valeurs dépassent la gamme de 0,1 à 1 000.

4.2 UTILISATION DES PREFIXES DANS LES UNITES COMPOSEES¹

Il est recommandé de n'utiliser qu'un seul préfixe pour former un multiple d'unité composée. En principe, le préfixe doit être rapporté à une unité du numérateur, sauf dans le cas où le kilogramme est l'une des unités. Par exemple :

V/m, et non mV/mm; MJ/kg et non kJ/g.

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

4.3 PRÉFIXES COMPOSÉS

On ne doit pas utiliser de préfixes composés formés par la juxtaposition de deux ou plusieurs préfixes SI. Par exemple : Ecrire 1 nm et non 1 mp, m ; 1 pF et non 1 S'il est nécessaire d'exprimer des valeurs qui sortent de la gamme couverte par les préfixes, ces valeurs doivent être exprimées en multipliant (l'unité de base par des puissances de dix.)

4.4 ELEVATION D'UNITES A UNE PUISSANCE

L'exposant dont est affecté un symbole contenant un préfixe indique que le multiple ou le sous-multiple de l'unité (unité et son préfixe) est élevé à la puissance exprimée par l'exposant. Par exemple :

$$1 \text{ cm}^3 = (10^{-2} \text{ m})^3 = 10^{-6} \text{ m}^3$$

$$1 \text{ ns}^{-1} = (10^{-9} \text{ s})^{-1} = 10^9 \text{ s}^{-1}$$

$$1 \text{ mm}^2/\text{s} = (10^{-3} \text{ m})^2/\text{s} = 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$$

5. STYLE ET USAGE

5.1 RÈGLES DE PRÉSENTATION DES SYMBOLES D'UNITÉS

5.1.1 Les symboles d'unités doivent être présentés en caractères romains (droits) quel que soit le caractère utilisé pour le texte environnant.

5.1.2 Les symboles d'unités ne prennent pas la marque du pluriel.

5.1.3 Les symboles d'unités ne sont jamais suivis d'un point sauf lorsqu'ils sont utilisés à la fin d'une phrase.

5.1.4 Les lettres représentant les symboles d'unités s'écrivent en minuscules (cd) sauf si le nom de l'unité est tiré d'un nom propre, auquel cas, la première lettre du symbole est une majuscule (W, Pa). Les symboles du préfixe et de l'unité gardent la forme prescrite quel que soit le caractère du texte environnant.


5.1.5 Dans l'expression complète d'une quantité, un espace doit être réservé entre la valeur numérique et le symbole de l'unité. Par exemple, on écrira 35 mm et non 35mm et 2,37 lm et non 2,371m. Lorsque la quantité est utilisée comme complément de nom, un trait d'union est souvent utilisé, par exemple film de 35-mm.

Il ne doit y avoir aucun espace entre la valeur numérique et le symbole dans le cas du degré, de la minute et de la seconde d'angle plan et dans le cas du degré Celsius.

5.1.6 Il ne doit y avoir aucun espace entre les symboles du préfixe et de l'unité.

5.1.7 Les unités doivent être désignées par des symboles et non par des abréviations. Par exemple l'ampère doit être désigné par la lettre "A" et non par "amp".

1. On appelle unité composée une unité dérivée exprimée en fonction de deux ou plusieurs unités, c'est-à-dire une unité qui n'est pas exprimée par un seul nom spécial.

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

5.2 RÈGLES D'ÉPELLATION DES NOMS

5.2.1 Les noms d'unités s'écrivent en français comme des noms communs.

Ainsi la première lettre du nom d'une unité n'est pas une majuscule sauf au début d'une phrase ou lorsque tout le texte est en majuscules, comme dans le cas d'un titre même si le nom de l'unité est dérivé d'un nom propre et peut donc être représenté par un symbole constitué par une majuscule (voir 5.1.4). Par exemple, on écrit un "newton" et non un "Newton" bien que le symbole de cette unité soit N.

5.2.2 Lorsqu'il y a lieu, les pluriels des noms d'unités sont formés suivant les règles ordinaires de la grammaire, par exemple un henry, des henrys. Les noms d'unités suivants sont invariables

| Singulier | Pluriel |
|-----------|---------|
| Lux | lux |
| Hertz | hertz |
| Siemens | siemens |

5.2.3 Il ne doit y avoir aucun espace ni trait d'union entre le préfixe et le nom de l'unité.

5.3 UNITÉS FORMÉES PAR MULTIPLICATION ET DIVISION

5.3.1 Lorsque le nom de l'unité représente : un produit, utiliser (de préférence) un espace ou un trait d'union : newton mètre ou newton-mètre ; dans le cas du watt heure, l'espace peut être omis : wattheure ; un quotient, utiliser le mot par et non une barre oblique : mètre par seconde et non mètre/seconde ; une puissance, ajouter le mot carré ou cube après le nom de l'unité : mètre par seconde carrée.

Pour éviter les ambiguïtés dans des expressions complexes, il est préférable d'employer des symboles plutôt que des mots.

5.3.2 Lorsque le symbole de l'unité représente : un produit, ce symbole peut s'écrire de l'une des manières suivantes : Nm ou N•m pour le newton mètre.


Lorsqu'on utilise pour un préfixe un symbole qui est le symbole d'une unité, il y a lieu de veiller spécialement à éviter toute confusion. Le newton mètre, unité de couple, doit s'écrire par exemple Nm ou N.m afin d'éviter la confusion que créerait la forme mN qui est le symbole du milli newton.

Il est fait exception à cette règle pour les pages imprimées d'ordinateur, les travaux sur machine à écrire automatique, car il n'est pas possible dans ce cas d'utiliser le point à mi-hauteur et le point sur la ligne peut être utilisé. Dans le cas d'un quotient, utiliser l'une des formes suivantes: m/s ou m.s⁻¹ ou al.

En aucun cas plus d'une barre oblique ne peut être utilisée dans la même expression à moins d'ajouter des parenthèses pour éviter toute ambiguïté. On doit écrire par exemple :

J/ (mol •K) ou J • mol⁻¹ • K⁻¹ ou (J/mol) /K mais non J/mol/K.

5.3.3 Des symboles et des noms d'unités ne doivent jamais être mélangés dans une même expression. On doit écrire: joules par kilogramme ou J/kg ou J• Kg⁻¹ mais non joules/kilogramme ni joules/kg ni joules • kg⁻¹.

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

5.4 NOMBRES

5.4.1 Il est préférable d'employer comme signe pour séparer les décimales des entiers le point sur la ligne mais la virgule est également acceptable.

Lorsqu'on écrit des nombres inférieurs à un, un zéro doit être placé avant le signe décimal.

5.4.2 Le point ne doit pas être utilisé pour séparer des groupes de chiffres. Ceux-ci doivent être séparés par groupes de trois à partir du signe décimal vers la gauche et la droite en séparant ces groupes par un petit espace.


Par exemple : 75 655 7 2812,567 321 0,133 47

L'espace entre les groupes doit être égal approximativement à la largeur de la lettre "i" et la largeur de cet espace doit être constante même si, comme c'est souvent le cas dans l'imprimerie, on utilise un espacement variable entre les mots.

5.4.3 Le signe utilisé pour la multiplication des nombres est une croix ou un point à mi-hauteur. Cependant, si on utilise le point à mi-hauteur comme signe de multiplication on ne doit pas utiliser, dans la même expression, le point sur la ligne comme signe décimal.

5.4.4 L'adjonction de lettres à un symbole d'unité pour donner des renseignements sur la nature de la grandeur considérée est incorrecte. Ainsi MWe pour désigner la puissance électrique en mégawatts, Vac pour désigner la tension du courant alternatif et kJt pour indiquer l'énergie thermique en kilojoules ne sont pas admissibles. C'est pourquoi on ne doit pas essayer d'établir des équivalents SI d'abréviations telles que "psia" • et "psig" si souvent utilisées en anglais pour distinguer la pression absolue de la pression manométrique. Si le contexte laisse planer quelques doutes quant à la signification de la valeur, le genre de pression doit être indiqué en conséquence. Par exemple :

"... à une pression manométrique de 13 kPa" ou "... à une pression absolue de 13 kPa".

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 -20/09/2017 |

SUPPLÉMENT C. FACTEURS DE CONVERSION

1. GÉNÉRALITÉS

- (a) La liste des facteurs de conversion figurant dans ce Supplément est destinée à donner la valeur exacte de diverses unités de mesure en fonction des unités du Système international.
- (b) Les facteurs de conversion sont présentés de manière à s'adapter facilement aux calculs d'ordinateur et à la transmission électronique des données.

Ces facteurs sont exprimés sous forme d'un nombre supérieur à 1 est inférieur à 10 avec six décimales ou moins. Ce nombre est suivi de la lettre E (indiquant un exposant), du signe plus ou moins et de deux chiffres qui indiquent la puissance de 10 par laquelle le nombre doit être multiplié pour donner la valeur correcte. Par exemple :

3,523 907 E- 02 signifie $3,523\ 907 \times 10^{-2}$ ou 0,035 239 07

De même,

3,386 389 E+03 signifie $3,386\ 389 \times 10^3$ ou 3 386,389

- (c) Un astérisque (*) à la suite de la sixième décimale indique que le facteur de conversion est exact et que tous les chiffres qui suivent sont donc des zéros. Lorsqu'il y a moins de six décimales, cela signifie qu'une précision supérieure n'est pas justifiée.
- (d) Autre exemple de l'utilisation de ces facteurs de conversion :

| Pour convertir | en | multiplier par |
|----------------------------|----|------------------|
| livre-force par pied carré | Pa | 4,788 026 E + 01 |
| pouce | m | 2,540 000*E - 02 |

2. FACTEURS NE FIGURANT PAS SUR LA LISTE

(a) Les facteurs de conversion d'unités composées qui ne figurent pas sur la liste ci-après sont facilement obtenus à partir des valeurs données dans la liste par substitution des unités converties, comme il est indiqué ci-dessous.

Exemple. - Pour trouver le facteur de conversion de la livre pied par seconde en kilogramme-mètre par seconde :

Remplacer d'abord:

1 livre par 0,453 592 4 kg
1 pied par 0,304 8 m

Puis remplacer la livre et le pied par ces valeurs :

$$(0,453\ 592\ 4\ \text{kg}) \times (0,304\ 8\ \text{m})/\text{s} \\ = 0,138\ 255\ \text{kg} \cdot \text{m}/\text{s}$$

Le facteur de conversion est donc 1,382 55 E-01.

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 02 : 20/01/2018 |

Tableau C-1. Facteurs de conversion en unités SI
(Les symboles des unités SI sont indiqués entre parenthèses)

| <i>Pour convertir</i> | <i>en</i> | <i>Multiplier par</i> |
|---|--|-----------------------|
| abampère | ampère (A) | 1,000 000*E+01 |
| abcoulomb | coulomb (C) | 1,000 000*E+01 |
| abfarad | farad (F) | 1,000 000*E+09 |
| abhenry | henry (H) | 1,000 000*E-09 |
| abmho | siemens (S) | 1,000 000*E+09 |
| abohm | ohm (Ω) | 1,000 000*E-09 |
| abvolt | volt (V) | 1,000 000*E-08 |
| accélération de la pesanteur (norme) | mètre par seconde carrée (m/s ²) | 9,806 650*E+00 |
| acre (mesure agraire E.-U.) | mètre carré (m ²) | 4,046 873 E+03 |
| ampère heure | coulomb (C) | 3,600 000*E+03 |
| année (civile) | seconde (s) | 3,153 600 E+07 |
| année (sidérale) | seconde (s) | 3,155 815 E+07 |
| année (tropicale) | seconde (s) | 3,155 693 E+07 |
| année lumière | mètre (m) | 9,460 55 E+15 |
| are | mètre carré (m ²) | 1,000 000*E+02 |
| atmosphère (type) | pascal (Pa) | 1,013 250*E+05 |
| atmosphère (technique = 1 kgf/cm ²) | pascal (Pa) | 9,806 650*E+04 |

Note.—Un astérisque () à la suite de la sixième décimale indique que le facteur de conversion est exact et que tous les chiffres qui suivent sont donc des zéros. Lorsqu'il y a moins de six décimales, cela signifie qu'une précision supérieure n'est pas justifiée.*



Table C-1 (suite)

| <i>Pour convertir</i> | <i>en</i> | <i>Multiplier par</i> |
|---|--|-----------------------|
| bar | pascal (Pa) | 1,000 000*E+05 |
| baril (pétrole = 42 gal. liq. E.-U.) | mètre cube (m ³) | 1,589 873 E-01 |
| British thermal unit (Table internationale) | joule (J) | 1,055 056 E+03 |
| British thermal unit (moyenne) | joule (J) | 1,055 87 E+03 |
| British thermal unit (thermochimique) | joule (J) | 1,054 350 E+03 |
| British thermal unit (39°F) | joule (J) | 1,059 67 E+03 |
| British thermal unit (59°F) | joule (J) | 1,054 80 E+03 |
| British thermal unit (60°F) | joule (J) | 1,054 68 E+03 |
| Btu (Table internationale) · ft/h · ft ² · °F (k, conductibilité thermique) | watt par mètre kelvin (W/m · K) | 1,730 735 E+00 |
| Btu (thermochimique) · ft/h · ft ² · °F (k, conductibilité thermique) | watt par mètre kelvin (W/m · K) | 1,729 577 E+00 |
| Btu (Table internationale) · in/h · ft ² · °F (k, conductibilité thermique) | watt par mètre kelvin (W/m · K) | 1,442 279 E-01 |
| Btu (thermochimique) · in/h · ft ² · °F (k, conductibilité thermique) | watt par mètre kelvin (W/m · K) | 1,441 314 E-01 |
| Btu (Table internationale) · in/s · ft ² · °F (k, conductibilité thermique) | watt par mètre kelvin (W/m · K) | 5,192 204 E+02 |
| Btu (thermochimique) · in/s · ft ² · °F (k, conductibilité thermique) | watt par mètre kelvin (W/m · K) | 5,188 732 E+02 |
| Btu (Table internationale)/h | watt (W) | 2,930 711 E-01 |
| Btu (thermochimique)/h | watt (W) | 2,928 751 E-01 |
| Btu (thermochimique)/min | watt (W) | 1,757 250 E+01 |
| Btu (thermochimique)/s | watt (W) | 1,054 350 E+03 |
| Btu (Table internationale)/ft ² | joule par mètre carré (J/m ²) | 1,135 653 E+04 |
| Btu (thermochimique)/ft ² | joule par mètre carré (J/m ²) | 1,134 893 E+04 |
| Btu (thermochimique)/ft ² · h | watt par mètre carré (W/m ²) | 3,152 481 E+00 |
| Btu (thermochimique)/ft ² · min | watt par mètre carré (W/m ²) | 1,891 489 E+02 |
| Btu (thermochimique)/ft ² · s | watt par mètre carré (W/m ²) | 1,134 893 E+04 |
| Btu (thermochimique)/in ² · s | watt par mètre carré (W/m ²) | 1,634 246 E+06 |
| Btu (Table internationale)/h · ft ² · °F (C, conductance thermique) | watt par mètre carré kelvin (W/m ² · K) | 5,678 263 E+00 |
| Btu (thermochimique)/h · ft ² · °F (C, conductance thermique) | watt par mètre carré kelvin (W/m ² · K) | 5,674 466 E+00 |
| Btu (Table internationale)/s · ft ² · °F | watt par mètre carré kelvin (W/m ² · K) | 2,044 175 E+04 |
| Btu (thermochimique)/s · ft ² · °F | watt par mètre carré kelvin (W/m ² · K) | 2,042 808 E+04 |
| Btu (Table internationale)/lb | joule par kilogramme (J/kg) | 2,326 000*E+03 |
| Btu (thermochimique)/lb | joule par kilogramme (J/kg) | 2,324 444 E+03 |
| Btu (Table internationale)/lb · °F (c, capacité calorifique) | joule par kilogramme kelvin (J/kg · K) | 4,186 800*E+03 |
| Btu (thermochimique)/lb · °F (c, capacité calorifique) | joule par kilogramme kelvin (J/kg · K) | 4,184 000 E+03 |
| calibre (pouce) | mètre (m) | 2,540 000*E-02 |
| calorie (Table internationale) | joule (J) | 4,186 800*E+00 |
| calorie (moyenne) | joule (J) | 4,190 02 E+00 |
| calorie (thermochimique) | joule (J) | 4,184 000*E+00 |
| calorie (15°C) | joule (J) | 4,185 80 E+00 |
| calorie (20°C) | joule (J) | 4,181 90 E+00 |
| calorie (kilogramme, Table internationale) | joule (J) | 4,186 800*E+03 |
| calorie (kilogramme, moyenne) | joule (J) | 4,190 02 E+03 |
| calorie (kilogramme, thermochimique) | joule (J) | 4,184 000*E+03 |
| cal (thermochimique)/cm ² | joule par mètre carré (J/m ²) | 4,184 000*E+04 |
| cal (Table internationale)/g | joule par kilogramme (J/kg) | 4,186 800*E+03 |



Table C-1 (suite)

| <i>Pour convertir</i> | <i>en</i> | <i>Multiplier par</i> |
|---|--|-----------------------|
| cal (thermochimique) | joule par kilogramme (J/kg) | 4,184 000*E+03 |
| cal (Table internationale)/g · °C | joule par kilogramme kelvin (J/kg · K) | 4,186 800*E+03 |
| cal (thermochimique)/g · °C | joule par kilogramme kelvin (J/kg · K) | 4,184 000*E+03 |
| cal (thermochimique)/min | watt (W) | 6,973 333 E-02 |
| cal (thermochimique)/s | watt (W) | 4,184 000*E+00 |
| cal (thermochimique)/cm ² · min | watt par mètre carré (W/m ²) | 6,973 333 E+02 |
| cal (thermochimique)/cm ² · s | watt par mètre carré (W/m ²) | 4,184 000*E+04 |
| cal (thermochimique)/cm · s · °C | watt par mètre kelvin (W/m · K) | 4,184 000*E+02 |
| centimètre d'eau (4°C) | pascal (Pa) | 9,806 38 E+01 |
| centimètre de mercure (0°C) | pascal (Pa) | 1,333 22 E+03 |
| centipoise | pascal seconde (Pa · s) | 1,000 000*E-03 |
| centistokes | mètre carré par seconde (m ² /s) | 1,000 000*E-06 |
| circular mil | mètre carré (m ²) | 5,067 075 E-10 |
| clo | kelvin mètre carré par watt (K · m ² /W) | 2,003 712 E-01 |
| cup | mètre cube (m ³) | 2,365 882 E-04 |
| curie | becquerel (Bq) | 3,700 000*E+10 |
| degré (angle) | radian (rad) | 1,745 329 E-02 |
| °F · h · ft ² /Btu (Table internationale) (R, résistance thermique) | kelvin mètre carré par watt (K · m ² /W) | 1,761 102 E-01 |
| °F · h · ft ² /Btu (thermochimique) (R, résistance thermique) | kelvin mètre carré par watt (K · m ² /W) | 1,762 280 E-01 |
| dyne | newton (N) | 1,000 000*E-05 |
| dyne · cm | newton mètre (N · m) | 1,000 000*E-07 |
| dyne/cm ² | pascal (Pa) | 1,000 000*E-01 |
| electronvolt | joule (J) | 1,602 19 E-19 |
| erg | joule (J) | 1,000 000*E-07 |
| erg/cm ² · s | watt par mètre carré (W/m ²) | 1,000 000*E-03 |
| erg/s | watt (W) | 1,000 000*E-07 |
| faraday (fondé sur le carbone-12) | coulomb (C) | 9,648 70 E+04 |
| faraday (chimique) | coulomb (C) | 9,649 57 E+04 |
| faraday (physique) | coulomb (C) | 9,652 19 E+04 |
| fathom | mètre (m) | 1,828 8 E+00 |
| fermi (femtomètre) | mètre (m) | 1,000 000*E-15 |
| gal | mètre par seconde carrée (m/s ²) | 1,000 000*E-02 |
| gallon (liquide canadien) | mètre cube (m ³) | 4,546 090 E-03 |
| gallon (liquide R.-U.) | mètre cube (m ³) | 4,546 092 E-03 |
| gallon (sec E.-U.) | mètre cube (m ³) | 4,404 884 E-03 |
| gallon (liquide E.-U.) | mètre cube (m ³) | 3,785 412 E-03 |
| gallon (liquide E.-U.)/jour | mètre cube par seconde (m ³ /s) | 4,381 264 E-08 |
| gallon (liquide E.-U.)/min | mètre cube par seconde (m ³ /s) | 6,309 020 E-05 |
| gallon (liquide E.-U.)/hp · h (consommation spécifique de carburant) | mètre cube par joule (m ³ /j) | 1,410 089 E-09 |
| gamma | tesla (T) | 1,000 000*E-09 |
| gauss | tesla (T) | 1,000 000*E-04 |
| gilbert | ampère (A) | 7,957 747 E-01 |
| grade | degré (angulaire) | 9,000 000*E-01 |
| grade | radian (rad) | 1,570 796 E-02 |
| gramme | kilogramme (kg) | 1,000 000*E-03 |



Table C-1 (suite)

| <i>Pour convertir</i> | <i>en</i> | <i>Multiplier par</i> |
|---|---|-----------------------|
| gramme/cm ³ | kilogramme par mètre cube (kg/m ³) | 1,000 000*E+03 |
| gramme-force/cm ² | pascal (Pa) | 9,806 650*E+01 |
| hectare | mètre carré (m ²) | 1,000 000*E+04 |
| heure (solaire moyenne) | seconde (s) | 3,600 000 E+03 |
| heure (sidérale) | seconde (s) | 3,590 170 E+03 |
| horsepower (550 ft · lbf/s) | watt (W) | 7,456 999 E+02 |
| horsepower (électrique) | watt (W) | 7,460 000*E+02 |
| horsepower (hydraulique) | watt (W) | 7,460 43 E+02 |
| horsepower (métrique) | watt (W) | 7,354 99 E+02 |
| horsepower (R.-U.) | watt (W) | 7,457 0 E+02 |
| hundredweight (long) | kilogramme (kg) | 5,080 235 E+01 |
| hundredweight (short) | kilogramme (kg) | 4,535 924 E+01 |
| jour (sidéral) | seconde (s) | 8,616 409 E+04 |
| jour (solaire moyen) | seconde (s) | 8,640 000 E+04 |
| kilocalorie (Table internationale) | joule (J) | 4,186 800*E+03 |
| kilocalorie (moyenne) | joule (J) | 4,190 02 E+03 |
| kilocalorie (thermochimique) | joule (J) | 4,184 000*E+03 |
| kilocalorie (thermochimique)/min | watt (W) | 6,973 333 E+01 |
| kilocalorie (thermochimique)/s | watt (W) | 4,184 000*E+03 |
| kilogramme-force (kgf) | newton (N) | 9,806 650*E+00 |
| kgf · m | newton mètre (N · m) | 9,806 650*E+00 |
| kgf · s ² /m (masse) | kilogramme (kg) | 9,806 650*E+00 |
| kgf/cm ² | pascal (Pa) | 9,806 650*E+04 |
| kgf/m ² | pascal (Pa) | 9,806 650*E+00 |
| kgf/mm ² | pascal (Pa) | 9,806 650*E+06 |
| km/h | mètre par seconde (m/s) | 2,777 778 E-01 |
| kilopond | newton (N) | 9,806 650*E+00 |
| kW · h | joule (J) | 3,600 000*E+06 |
| kip (1 000 lbf) | newton (N) | 4,448 222 E+03 |
| kip/in ² (ksi) | pascal (Pa) | 6,894 757 E+06 |
| lambert | candela par mètre carré (cd/m ²) | 1/π *E+04 |
| lambert | candela par mètre carré (cd/m ²) | 3,183 099 E+03 |
| langley | joule par mètre carré (J/m ²) | 4,184 000*E+04 |
| litre | mètre cube (m ³) | 1,000 000*E-03 |
| livre (lb avoirdupois) | kilogramme (kg) | 4,535 924 E-01 |
| livre (troy ou apothecary) | kilogramme (kg) | 3,732 417 E-01 |
| lb · ft ² (moment d'inertie) | kilogramme mètre carré (kg · m ²) | 4,214 011 E-02 |
| lb · in ² (moment d'inertie) | kilogramme mètre carré (kg · m ²) | 2,926 397 E-04 |
| lb/ft · h | pascal seconde (Pa · s) | 4,133 789 E-04 |
| lb/ft · s | pascal seconde (Pa · s) | 1,488 164 E+00 |
| lb/ft ² | kilogramme par mètre carré (kg/m ²) | 4,882 428 E+00 |
| lb/ft ³ | kilogramme par mètre cube (kg/m ³) | 1,601 846 E+01 |
| lb/gal (liquide E.-U.) | kilogramme par mètre cube (kg/m ³) | 1,198 264 E+02 |
| lb/gal (liquide R.-U.) | kilogramme par mètre cube (kg/m ³) | 9,977 633 E+01 |
| lb/h | kilogramme par seconde (kg/s) | 1,259 979 E-04 |
| lb/hp · h | | |
| (consommation spécifique de carburant) | kilogramme par joule (kg/J) | 1,689 659 E-07 |
| lb/in ³ | kilogramme par mètre cube (kg/m ³) | 2,767 990 E+04 |



Table C-1 (suite)

| <i>Pour convertir</i> | <i>en</i> | <i>Multiplier par</i> |
|--|---|-----------------------|
| lb/min | kilogramme par seconde (kg/s) | 7,559 873 E-03 |
| lb/s | kilogramme par seconde (kg/s) | 4,535 924 E-01 |
| lb/yd ³ | kilogramme par mètre cube (kg/m ³) | 5,932 764 E-01 |
| livre-force (lbf) | newton (N) | 4,448 222 E+00 |
| lbf · ft | newton mètre (N · m) | 1,355 818 E+00 |
| lbf · ft/in | newton mètre par mètre (N · m/m) | 5,337 866 E+01 |
| lbf · in | newton mètre (N · m) | 1,129 848 E-01 |
| lbf · in/in | newton mètre par mètre (N · m/m) | 4,448 222 E+00 |
| lbf · s/ft ² | pascal seconde (Pa · s) | 4,788 026 E+01 |
| lbf/ft | newton par mètre (N/m) | 1,459 390 E+01 |
| lbf/ft ² | pascal (Pa) | 4,788 026 E+01 |
| lbf/in | newton par mètre (N/m) | 1,751 268 E+02 |
| lbf/in ² (psi) | pascal (Pa) | 6,894 757 E+03 |
| lbf/lb [rapport poussée/poids (masse)] | newton par kilogramme (N/kg) | 9,806 650 E+00 |
| maxwell | weber (Wb) | 1,000 000*E-08 |
| mho | siemens (S) | 1,000 000*E-00 |
| microinch | mètre (m) | 2,540 000*E-08 |
| micron | mètre (m) | 1,000 000*E-06 |
| mil | mètre (m) | 2,540 000*E-05 |
| mille (international) | mètre (m) | 1,609 344*E+03 |
| mille (statute) | mètre (m) | 1,609 3 E+03 |
| mille (mesure agraire E.-U.) | mètre (m) | 1,609 347 E+03 |
| mille (marin international) | mètre (m) | 1,852 000*E+03 |
| mille (marin R.-U.) | mètre (m) | 1,853 184*E+03 |
| mille (marin E.-U.) | mètre (m) | 1,852 000*E+03 |
| mi ² (international) | mètre carré (m ²) | 2,589 988 E+06 |
| mi ² (mesure agraire E.-U.) | mètre carré (m ²) | 2,589 998 E+06 |
| mi/h (international) | mètre par seconde (m/s) | 4,470 400*E-01 |
| mi/h (international) | kilomètre par heure (km/h) | 1,609 344*E+00 |
| mi/min (international) | mètre par seconde (m/s) | 2,682 240*E+01 |
| mi/s (international) | mètre par seconde (m/s) | 1,609 344*E+03 |
| millibar | pascal (Pa) | 1,000 000*E+02 |
| millimètre de mercure (0°C) | pascal (Pa) | 1,333 22 E+02 |
| minute (angle) | radian (rad) | 2,908 882 E-04 |
| minute (sidérale) | seconde (s) | 5,983 617 E+01 |
| minute (solaire moyen) | seconde (s) | 6,000 000 E+01 |
| mois (civil moyen) | seconde (s) | 2,628 000 E+06 |
| noeud (international) | mètre par seconde (m/s) | 5,144 444 E-01 |
| oersted | ampère par mètre (A/m) | 7,957 747 E+01 |
| ohm centimètre | ohm mètre (Ω · m) | 1,000 000*E-02 |
| ohm circular-mil per ft | ohm millimètre carré par mètre (Ω · mm ² /m) | 1,662 426 E-03 |
| once (avoirdupois) | kilogramme (kg) | 2,834 952 E-02 |
| once (troy ou apothecary) | kilogramme (kg) | 3,110 348 E-02 |
| once (liquide E.-U.) | mètre cube (m ³) | 2,957 353 E-05 |
| once (liquide R.-U.) | mètre cube (m ³) | 2,841 307 E-05 |
| oz (avoirdupois)/gal (liquide E.-U.) | kilogramme par mètre cube (kg/m ³) | 7,489 152 E+00 |
| oz (avoirdupois)/gal (liquide R.-U.) | kilogramme par mètre cube (kg/m ³) | 6,236 021 E+00 |
| oz (avoirdupois)/in ³ | kilogramme par mètre cube (kg/m ³) | 1,729 994 E+03 |



Tableau C-1 (suite)

| <i>Pour convertir</i> | <i>en</i> | <i>Multiplier par</i> |
|--|--|-----------------------|
| oz (avoirdupois)/ft ² | kilogramme par mètre carré (kg/m ²) | 3,051 517 E-01 |
| oz (avoirdupois)/yd ² | kilogramme par mètre carré (kg/m ²) | 3,390 575 E-02 |
| once-force | newton (N) | 2,780 139 E-01 |
| ozf·in | newton mètre (N·m) | 7,061 552 E-03 |
| parsec | mètre (m) | 3,085 678 E+16 |
| pennyweight | kilogramme (kg) | 1,555 174 E-03 |
| perm (0 °C) | kilogramme par pascal seconde mètre carré (kg/Pa·s·m ²) | 5,721 35 E-11 |
| perm (23 °C) | kilogramme par pascal seconde mètre carré (kg/Pa·s·m ²) | 5,745 25 E-11 |
| perm·in (0 °C) | kilogramme par pascal seconde mètre (kg/Pa·s·m) | 1,453 22 E-12 |
| perm·in (23 °C) | kilogramme par pascal seconde mètre (kg/Pa·s·m) | 1,459 29 E-12 |
| phot | lumen par mètre carré (lm/m ²) | 1,000 000*E+04 |
| pied | mètre (m) | 3,048 006 E-01 |
| pied (mesure agraire É.-U.) | mètre (m) | 3,048 006 E-01 |
| pied d'eau (39,2 °F) | pascal (Pa) | 2,988 98 E+03 |
| ft ² | mètre carré (m ²) | 9,290 304*E-02 |
| ft ² /h (diffusibilité thermique) | mètre carré par seconde (m ² /s) | 2,580 640*E-05 |
| ft ² /s | mètre carré par seconde (m ² /s) | 9,290 304*E-02 |
| ft ³ (volume; module d'inertie d'une section) | mètre cube (m ³) | 2,831 685 E-02 |
| ft ³ /min | mètre cube par seconde (m ³ /s) | 4,719 474 E-04 |
| ft ³ /s | mètre cube par seconde (m ³ /s) | 2,831 685 E-02 |
| ft ⁴ (moment d'inertie d'une section) | mètre puissance quatre (m ⁴) | 8,630 975 E-03 |
| ft/h | mètre par seconde (m/s) | 8,466 667 E-05 |
| ft/min | mètre par seconde (m/s) | 5,080 000*E-03 |
| ft/s | mètre par seconde (m/s) | 3,048 000*E-01 |
| ft/s ² | mètre par seconde carrée (m/s ²) | 3,048 000*E-01 |
| footcandle | lux (lx) | 1,076 391 E+01 |
| footlambert | candela par mètre carré (cd/m ²) | 3,426 259 E+00 |
| ft·lbf | joule (J) | 1,355 818 E+00 |
| ft·lbf/h | watt (W) | 3,766 161 E-04 |
| ft·lbf/min | watt (W) | 2,259 697 E-02 |
| ft·lbf/s | watt (W) | 1,355 818 E+00 |
| ft·poundal | joule (J) | 4,214 011 E-02 |
| pint (liquide É.-U.) | mètre cube (m ³) | 4,731 765 E-04 |
| pint (sèche É.-U.) | mètre cube (m ³) | 5,506 105 E-04 |
| poise (viscosité absolue) | pascal seconde (Pa·s) | 1,000 000*E-01 |
| pouce | mètre (m) | 2,540 000*E-02 |
| pouce d'eau (39,2 °F) | pascal (Pa) | 2,490 82 E+02 |
| pouce d'eau (60 °F) | pascal (Pa) | 2,488 4 E+02 |
| pouce de mercure (32 °F) | pascal (Pa) | 3,386 38 E+03 |
| pouce de meracure (60 °F) | pascal (Pa) | 3,376 85 E+03 |
| in ² | mètre carré (m ²) | 6,451 600*E-04 |
| in ³ (volume; module d'inertie d'une section) | mètre cube (m ³) | 1,638 706 E-05 |
| in ³ /min | mètre cube par seconde (m ³ /s) | 2,731 177 E-07 |
| in ⁴ (moment d'inertie d'une section) | mètre puissance quatre (m ⁴) | 4,162 314 E-07 |
| in/s | mètre par seconde (m/s) | 2,540 000*E-02 |
| in/s ² | mètre par seconde carrée (m/s ²) | 2,540 000*E-02 |
| poundal | newton (N) | 1,382 550 E-01 |



Tableau C-1 (suite)

| <i>Pour convertir</i> | <i>en</i> | <i>Multiplier par</i> |
|-------------------------------------|--|-----------------------|
| poundal/ft ² | pascal (Pa) | 1,488 164 E+00 |
| poundal·s/ft ² | pascal seconde (Pa·s) | 1,488 164 E+00 |
| quart (liquide É.-U.) | mètre cube (m ³) | 9,463 529 E-04 |
| quart (sec É.-U.) | mètre cube (m ³) | 1,101 221 E-03 |
| rad (dose de rayonnement absorbée) | gray (Gy) | 1,000 000*E-02 |
| rem | sievert (Sv) | 1,000 000*E-02 |
| rhe | 1 par pascal seconde (1/Pa·s) | 1,000 000*E+01 |
| roentgen | coulomb par kilogramme (C/kg) | 2,58 E-04 |
| seconde (angle) | radian (rad) | 4,848 137 E-06 |
| seconde (sidérale) | seconde(s) | 9,972 696 E-01 |
| slug | kilogramme (kg) | 1,459 390 E+01 |
| slug/ft·s | pascal seconde (Pa·s) | 4,788 026 E+01 |
| slug/ft ³ | kilogramme par mètre cube (kg/m ³) | 5,153 788 E+02 |
| statampère | ampère (A) | 3,335 640 E-10 |
| statcoulomb | coulomb (C) | 3,335 640 E-10 |
| statfarad | farad (F) | 1,112 650 E-12 |
| stathenry | henry (H) | 8,987 554 E+11 |
| statmho | siemens (S) | 1,112 650 E-12 |
| statohm | ohm (Ω) | 8,987 554 E+11 |
| statvolt | volt (V) | 2,997 925 E+02 |
| stère | mètre cube (m ³) | 1,000 000*E+00 |
| stilb | candela par mètre carré (cd/m ²) | 1,000 000*E+04 |
| stokes (viscosité cinématique) | mètre carré par seconde (m ² /s) | 1,000 000*E-04 |
| therm | joule (J) | 1,055 056 E+08 |
| tonne (assay) | kilogramme (kg) | 2,916 667 E-02 |
| tonne (long, 2 240 lb) | kilogramme (kg) | 1,016 047 E+03 |
| tonne (métrique) | kilogramme (kg) | 1,000 000*E+03 |
| tonne (équivalent nucléaire de TNT) | joule (J) | 4,184 E+09 |
| tonne (refrigeration) | watt (W) | 3,516 800 E+03 |
| tonne (short, 2 000 lb) | kilogramme (kg) | 9,071 847 E+02 |
| tonne (long)/yd ³ | kilogramme par mètre cube (kg/m ³) | 1,328 939 E+03 |
| tonne (short)/h | kilogramme par seconde (kg/s) | 2,519 958 E-01 |
| tonne-force (2 000 lbf) | newton (N) | 8,896 444 E+03 |
| tonneau (de jauge) | mètre cube (m ³) | 2,831 685 E+00 |
| torr (mm Hg, 0 °C) | pascal (Pa) | 1,333 22 E+02 |
| U.é.m. de capacité | farad (F) | 1,000 000*E+09 |
| U.é.m. d'intensité | ampère (A) | 1,000 000*E+01 |
| U.é.m. de potentiel | volt (V) | 1,000 000*E-08 |
| U.é.m. de d'inductance | henry (H) | 1,000 000*E-09 |
| U.é.m. de résistance | ohm (Ω) | 1,000 000*E-09 |
| U.é.s. de capacité | farad (F) | 1,112 650 E-12 |
| U.é.s. d'intensité | ampère (A) | 3,335 6 E-10 |
| U.é.s. de potentiel | volt (V) | 2,997 9 E+02 |
| U.é.s. d'inductance | henry (H) | 8,987 554 E+11 |
| U.é.s. de résistance | ohm (Ω) | 8,987 554 E+11 |
| unit pole | weber (Wb) | 1,256 637 E-07 |



| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 02 : 20/01/2018 |

Table C-1 (suite)

| <i>Pour convertir</i> | <i>en</i> | <i>Multiplier par</i> |
|-----------------------|--|-----------------------|
| W · h | joule (J) | 3,600 000*E+03 |
| W · s | joule (J) | 1,000 000*E+00 |
| W/cm ² | watt par mètre carré (W/m ²) | 1,000 000*E+04 |
| W/in ² | watt par mètre carré (W/m ²) | 1,550 003 E+03 |
| yard | mètre (m) | 9,144 000*E-01 |
| yd ² | mètre carré (m ²) | 8,361 274 E-01 |
| yd ³ | mètre cube (m ³) | 7,645 549 E-01 |
| yd ³ /min | mètre cube par seconde (m ³ /s) | 1,274 258 E-02 |


Tableau C-2.—Formules de conversion de température

| <i>Pour convertir</i> | <i>en</i> | <i>Utiliser la formule</i> |
|--|---------------------------------------|----------------------------|
| Température Celsius (t _C) | Température Kelvin (t _K) | $t_K = t_C + 273,15$ |
| Température Fahrenheit (t _F) | Température Celsius (t _C) | $t_C = (t_F - 32)/1,8$ |
| Température Fahrenheit (t _F) | Température Kelvin (t _K) | $t_K = (t_F + 459,67)/1,8$ |
| Température Kelvin (t _K) | Température Celsius (t _C) | $t_C = t_K - 273,15$ |
| Température Rankine (t _R) | Température Kelvin (t _K) | $t_K = t_R / 1,8$ |

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 - 20/09/2017 |

SUPPLÉMENT D. TEMPS UNIVERSEL COORDONNÉ

- (a) Le Temps universel coordonné (UTC) a maintenant remplacé le Temps moyen de Greenwich (GMT) en tant que norme internationale reconnue pour l'indication de l'heure. L'échelle de temps UTC sert de base à l'heure civile dans de nombreux États et elle est également utilisée à l'échelle mondiale pour la radiodiffusion des signaux horaires en aviation. L'emploi du temps UTC est recommandé par des organismes comme la Conférence générale des poids et mesures (CGPM), le Comité consultatif international des radiocommunications (CCIR) et la Conférence administrative mondiale des radiocommunications (CAMR).
- (b) L'élément qui sert de base à toute indication de l'heure est la durée de la rotation apparente du soleil. Il s'agit toutefois d'une quantité variable qui dépend, entre autres, de l'emplacement officielle est mesurées sur la terre. C'est une valeur moyenne de cette durée, fondé sur des mesures effectués en un certain nombre d'emplacements sur la terre, qui constitue ce qu'on appelle aujourd'hui le Temps universel. Le Temps atomique international (TAI) est une échelle de temps différente, fondé sur la définition de la seconde. Le Temps universel coordonné (UTC) est issu de la combinaison de ces deux échelles. Cette combinaison s'effectue à partir du Temps atomique international (TAI) ajusté, selon les besoins, au moyen de sauts d'une seconde ronde, afin d'obtenir une concordance approximative (toujours à 0,5 seconde près) avec le temps universel.

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 01 - 20/09/2017 |

SUPPLÉMENT E. PRÉSENTATION DE LA DATE ET DE L'HEURE SOUS UNE FORME ENTIÈREMENT NUMÉRIQUE

1. INTRODUCTION


- (a) Les normes 2014 et 3307 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO) spécifient les procédures à suivre pour indiquer la date et l'heure sous une forme entièrement numérique et l'OACI utilisera à l'avenir ces procédures dans ses documents, selon les besoins.

2. INDICATION DE LA DATE

- (a) La norme 2014 de l'ISO spécifie que, lorsque les dates sont indiquées sous une forme entièrement numérique, il convient d'utiliser la séquence année-mois-jour. La date est composée des éléments suivants:
- (1) quatre chiffres pour représenter l'année, les chiffres correspondant au siècle pouvant toutefois être omis lorsque cela ne risque pas de prêter à confusion. L'emploi des chiffres indiquant le siècle est toutefois utile, au cours de la période de familiarisation avec le nouveau format, pour bien mettre en évidence l'application de la nouvelle séquence ;
 - (2) deux chiffres pour représenter le mois ;
 - (3) deux chiffres pour représenter le jour.
- (b) Lorsqu'il est souhaitable de séparer les différents éléments pour faciliter la perception visuelle, il convient d'ajouter un espace ou un trait d'union. Par exemple, la date du 25 août 1983 peut s'écrire de la façon suivante :
- 19830825 ou 830825
ou 1983-08-25 ou 83-08-25
ou 1983 08 25 ou 83 08 25.
- (c) Il convient de souligner que la séquence de l'ISO n'est appliquée que lorsqu'on se propose d'utiliser une présentation entièrement numérique. On peut encore utiliser, s'il y a lieu, une combinaison de chiffres et de mots (par exemple, 25 août 1983).

3. INDICATION DE L'HEURE

- (a) Lorsque l'heure du jour est indiquée sous forme entièrement numérique, la norme 3307 de l'ISO spécifie l'application de la séquence heures minutes-secondes.
- (b) Les heures sont représentées par deux chiffres, de 00 à 23 dans l'échelle horaire de 24 heures, et elles sont suivies soit d'une fraction décimale d'heure, soit de minutes et secondes. Lorsque l'indication comporte une fraction décimale d'heure, il convient d'utiliser le séparateur décimal normal suivi du nombre de chiffres nécessaire pour assurer la précision voulue.

| | | |
|--|--|---|
|  | RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE | RACD 01 |
| | RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL | 2 ^{ème} édition : Septembre 2017 |
| | | Amendement 02 - 20/01/2018 |

- (c) Les minutes sont représentées, de la même manière, par deux chiffres, de 00 à 59, suivis soit d'une fraction décimale de minute, soit de secondes.
- (d) Les secondes doivent également être représentées par deux chiffres, de 00 à 59, suivis, s'il y a lieu, d'une fraction décimale de seconde.
- (e) Lorsqu'il est nécessaire de faciliter la perception visuelle, il convient d'utiliser deux points pour séparer les heures des minutes et les minutes des secondes.

Par exemple, 3 heures 20 minutes et 18 secondes de l'après-midi peut s'écrire de la façon suivante :

152018 ou 15 :20 :18 en heures, minutes et secondes
ou 1520,3 ou 15 :20,3 en heures, minutes et fraction décimale de minute
ou 15,338 en heures et fraction décimale d'heure.

4. GROUPES DATE/HEURE

- (a) La présentation décrite ci-dessus se prête à la conception d'une méthode uniforme permettant d'indiquer ensemble, lorsqu'il y a lieu, la date et l'heure. En pareil cas, il convient d'utiliser la séquence année-mois-jour-heure-minute-seconde. On notera qu'il n'est pas nécessaire d'utiliser tous les éléments dans chaque cas ; ainsi, dans une application type, on pourrait utiliser seulement les éléments jour-heure-minute.

- FIN DU DOCUMENT -